

# FICHE PRODUIT

## DeoMAX DM8 SAE 15W-40

### Huiles multigrade pour moteurs diesel haute performance

#### Spécifications :

- API CG-4 / CF-4 / CF/SL/SJ
- ACEA E3 /A3/B3
- MB 228.3 / 229.1
- MAN3275
- Volvo VDS
- MTU 2.0
- Renault RD /RGD
- Deutz DQC II-05

#### Description

**DeoMax DM8** de grade **SAE 15W-40** est une huile de très haute performance pour moteurs diesel modernes fonctionnant dans des conditions sévères. **DeoMax DM8** prolonge la vie des moteurs et répond ou dépasse les spécifications des plus grands constructeurs.

#### Avantages

**DeoMax DM8** est particulièrement efficace dans les moteurs modernes diesel ou essence et les moteurs de conception plus ancienne. Elle présente les avantages potentiels suivants :

- Bonne pompabilité et une excellente circulation pour limiter l'usure au démarrage,
- Excellente tenue Viscosité/Température qui permet de réduire l'usure du moteur et le polissage des cylindres,
- Très bonne détergence/dispersivité pour un meilleur contrôle des boues et des dépôts,
- Bonne stabilité au cisaillement pour une réduction de la consommation de lubrifiant.

#### Applications

- Tous moteurs diesel à aspiration naturelle et turbo-compressés,
- Tous moteurs de camions et bus,
- Moteurs de matériels de travaux publics, agriculture, etc...



# FICHE PRODUIT

## Caractéristiques typiques

	Méthodes	DeoMax DM 8
Grade SAE		15W-40
Viscosité @ 40°C – cSt	ASTM D 445	110.5
Viscosité @ 100°C – cSt	ASTM D 445	14.8
Indice de viscosité	ASTM D 2270	136
TBN - mg KOH/g	ASTM D 2896	9
Point d'écoulement °C	ASTM D 97	-24
Point d'éclair °C	ASTM D 92	230
Densité @ 20°C - kg/l	ASTM D 4052	0.884

## Hygiène et sécurité

Ce produit utilisé selon nos recommandations et pour l'application prévue ne présente aucun risque particulier. Une fiche de données de sécurité de ce produit est disponible sur simple demande auprès des Services à la Clientèle. En cas d'élimination de l'huile usée, veuillez respecter les réglementations en vigueur et protéger l'environnement.

