

FICHE PRODUIT

ATF II D

Huile pour transmissions automatiques

Specifications : Dexron II

- GM DEXRON II D
- MB 236.7
- MAN 339 Type V1, Z1
- Voith G607
- ZF TE-ML-14A
- Allison C-4
- CAT TO-2

Description

ATF II D est une huile hydraulique de hautes performances pour la lubrification des transmissions automatiques de véhicules requérant une spécification Dexron II D. Elle peut également être utilisée comme fluide hydraulique.

Avantages

ATF II D est formulée à partir d'huiles de base conventionnelles de qualité supérieure et d'un système d'additivation sélectionné pour un meilleur contrôle de la friction et de l'usure. Elle présente les avantages suivants :

- Excellente fluidité à basse température pour un démarrage facile et lubrification rapide à basse température,
- Bonne stabilité thermique et à l'oxydation qui permet d'éviter la formation de laques, de boues et de dépôts,
- Bonnes propriétés anti-usure pour une longue durée de vie de la transmission.

Applications

ATF II D est recommandée dans les transmissions automatiques et manuelles des voitures de tourisme et des véhicules utilitaires demandant une huile de niveau de performance Dexron II D. Elle est également conseillée dans les directions assistées.



FICHE PRODUIT

Caractéristiques typiques

	Méthodes	ATF II D
Viscosité @ 40°C - cSt	ASTM D 445	37
Viscosité @ 100°C - cSt	ASTM D 445	7
Indice de viscosité	ASTM D 2270	153
Point d'écoulement °C	ASTM D 97	-44
Point d'éclair °C	ASTM D 92	200
Densité @ 15°C - kg/l	ASTM D 4052	0.870

Hygiène et sécurité

Ce produit utilisé selon nos recommandations et pour l'application prévue ne présente aucun risque particulier. Une fiche de données de sécurité de ce produit est disponible sur simple demande auprès des Services à la Clientèle. En cas d'élimination de l'huile usée, veuillez respecter les réglementations en vigueur et protéger l'environnement.

