

FICHE PRODUIT

Accel Fusion 5W-40 Huile Moteur Synthétique de très Haute Performance

Description

Accel fusion 5W-40 est une huile moteur synthétique de très haute performance de grade **5W-40** pour voitures particulières et véhicules commerciaux légers, formulée avec des additifs et des huiles de base de synthèse de très hautes qualités.

Accel fusion 5W-40 a été développée pour apporter le plus haut niveau de fiabilité et de protection pour tous types de moteurs d'automobiles **Accel fusion 5W-40** est spécifiquement formulée avec les huiles de base de synthèse de la plus haute qualité et une technologie d'additifs pilote afin d'offrir une excellente protection dans des conditions de conduite très variées

Principaux avantages :

- Excellente résistance thermique et à l'oxydation pour diminuer les dépôts dans le moteur et l'accumulation de boues pour conserver la fiabilité du moteur
- Haut Pouvoir de détergence/dispersivité pour une grande longévité et propreté des moteurs
- Propriétés de friction améliorées pour contribuer à l'économie d'énergie
- Excellentes propriétés à basse température pour démarrer facilement par temps froid, lubrifier rapidement et ménager le système électrique
- Formulation renforcée pour les hautes températures, constituant une réserve de protection pour les conditions de conduite difficile

Applications

Accel fusion 5W-40 est spécialement recommandée pour tous les types de véhicules, et plus particulièrement les moteurs modernes essence et diesel équipés de multisoupapes et d'injection pilotée électroniquement, turbocompressés et autres moteurs à performance élevée.

Données Technique :

Accel fusion 5W-40 est une huile de technologie « Mid Saps ». Ce terme anglosaxon indique que les teneurs en cendres sulfatées (Sulfated Ash), phosphore (Phosphorus) et soufre (Sulphur), éléments chimiques constitutifs de toute huile moteur, sont faibles par rapport à celles d'une huile classique. Il convient en effet d'en limiter les teneurs pour certains des moteurs conformes aux législations Euro IV et Euro V sur les gaz toxiques à l'échappement. En quantités trop importantes, ils ont des effets néfastes sur l'efficacité et la durée de vie de certains composants des systèmes de posttraitement des gaz d'échappement tels que notamment les filtres à particules des moteurs Diesel et les métaux précieux des catalyseurs 3 voies des moteurs à essence.



FICHE PRODUIT

Performances et spécifications

Les performances d'Oilibya **Accel fusion 5W-40** sont conformes aux plus récentes spécifications de l'ACEA et de l'API ainsi qu'à celles des constructeurs européens figurant ci-après.

- API SN/CF
- ACEA C3-12

- BMW Longlife 04
- VW 502.00 VW 505.00 VW 505.01
- RN 0700 RN 0710
- Ford WSS-M2C917A
- Porsche A40
- General Motors Dexos 2

Caractéristiques	Méthode	Unités	Valeurs typiques
Densité à 15°C	ASTM D 4052	-	0,849
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	14,1
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	86,2
Indice de Viscosité	ASTM D 2270		169
Viscosité (CCS) à -30°C	ASTM D 5293	mPa.s	6000
Viscosité à 100°C après cisaillement Bosch (90 cycl es)	ASTM D 445	mm ² /s 13,4	
Viscosité HTHS à 150°C sous taux de cisaillement de 106 s-1	CEC-L-36-A-93	mPa.s	3,7
Point d'éclair (COC)	ASTM D 92	°C	232
Point d'écoulement	ASTM D 97	°C	-42
Volatilité Noack	CEC-L-40-A-93	% m	9,9
TBN	ASTM D 2896	mg KOH/g	7,4
Cendres sulfatées	ASTM D 874	% m	0,79
Moussage :			
• Séquence I	ASTM D 892	ml/ml	0/0
• Séquence II	ASTM D 892	ml/ml	0/0
• Séquence III	ASTM D 892	ml/ml	0/0
• Séquence IV	ASTM D 6082	ml/ml	20/0
Phosphore	ASTM D 4927	% m	0,080

Les valeurs des caractéristiques figurant dans le tableau ci-dessus sont des valeurs typiques données à titre indicatifs

Hygiène et sécurité

Ce produit utilisé selon nos recommandations et pour l'application prévue ne présente aucun risque particulier. Une fiche de données de sécurité de ce produit est disponible sur simple demande auprès des Services à la Clientèle. En cas d'élimination de l'huile usée, veuillez respecter les réglementations en vigueur et protéger l'environnement.

